



TFL Feierabend-Apéro vom 4. Februar 2013 in der zb Haltestelle Allmend/Messe und in der Betriebsinstandhaltungs-Werkstatt in Stansstad.

Mit über 100 TFL-Gästen bewegte sich die elegante Zugkomposition «FINK» nahezu lautlos nach Stansstad, wo die Gesellschaft von interessanten Ausführungen von zb-CEO und TFL30-Mitglied Renato Fasciati sowie einem leckeren Apéro riche erwartete.

Anmerkung der Redaktion: Der Mann auf der letzten Bank (dritter von rechts) ist wohl auf.



Wo der Duft der grossen weiten Bahnhof-Welt inhaliert werden kann, fühlt sich **Hans Vogel**, SBB Luzern, sichtlich wohl.



Die stolzen Jubilare **Heinz Fink** (links ... er liess gleich eine ganze Zugkomposition auf seinen Namen taufen) und **Werner Widmer**, SBB Immobilien Luzern, wurden für ihre runden Geburtstage mit einem Präsent geehrt.



Renato Fasciati, Zentralbahn, (links), und **Beat Rungger**, CREDIT SUISSE – nicht Zwillingenbrüder, sondern Bündner.



Hans-Peter Marbet wollte keinesfalls etwas anbrennen lassen und platzierte **Renate** auf Nummer sicher.



Oben: **Sabine Grebien** und Prof. Dr. **Martin Barth**, General Manager des World Tourism Forum Lucerne.



Unten: «Bald-Neumitglied» (?) **Nicole Bircher** von Motion Production Rothenburg und **Ueli Flüeler**, Swisstombola Alpnach Dorf, stossen auf den nächsten TFL-Apéro an.

Die Zentralbahn, als junges Unternehmen mit einer 125-jährigen Geschichte, ist in einer dynamischen Ausbauphase. In den letzten sieben Jahren nach der Fusion der LSE und SBB Brünigbahn konnte sie das Fahrplanangebot, die Infrastruktur und das Rollmaterial massiv ausbauen und modernisieren. Die jüngsten Errungenschaften der zb sind der Doppelspurtunnel Allmend sowie der erste Luzerner Tiefbahnhof. Gleichzeitig wird das Rollmaterial auf der Brünigstrecke für über 140 Mio. Franken komplett erneuert. «ADLER» und «FINKEN» erfreuen die Reisenden auf der Strecke des «Luzern-Interlaken Express»-Zuges.



TOURISMUS FORUM
LUZERN 
ТУРИЗМ
WWW.TFL-LUZERN.CH